

Наименование عنوان	Серийный номер شماره سریال	Количество مقدار	Обстоятельства обнаружения дефекта شرایط وقوع مشکلات	Акт № گزارش شماره
Air Data	3604	1	В результате проверки обнаружено что прибор не передает сигналы در نتیجه آزمایش، مشخص شد که دستگاه سیگنال ارسال نمی کند.	1
Air Data	3599	1	При тестировании блока Air Data на мониторе компьютера значение датчика AMB равнялось нулю при температуре окружающей среды = 25 градусов هنگام آزمایش یونیت Air Data بر روی مانیتور کامپیوتر، مقدار سنسور AMB در دمای محیط = 25 درجه صفر بود.	2
PDU	2599	1	При проверке была выявлена неисправность PDU , 19 пина , который отвечает за подачу питания на starter в av در حین بازرسی، یک نقص در PDU، پین 19، که وظیفه تامین برق استارت در av را بر عهده دارد، شناسایی شد.	3
PDU	2536	1	В момент проверки AVPanel, которая оказалась неисправной ,в блоке PDU сгорел предохранитель. В результате оба блока вышли из строя در زمان تست AVPanel که معلوم شد معیوب است، فیوز در PDU سوخت. در نتیجه هر دو یونیت خراب شدند.	4
AVPanel	1631	1		
RF cable Nasir to FCU	б/н	1	В ходе выполнения проверки на целостность RF - кабеля (FCU) центральная жила кабеля имела замыкание на корпус разъема در زمان تست تداوم کابل RF (FCU)، سیم مرکزی کابل دارای اتصال کوتاه به بدنه اتصال بود.	5
PDU	2567	1	В момент проверки AVPanel , отсутствовали показания входного напряжения в ПО в связи с чем не работала кнопка реле старта двигателя در زمان بررسی AVPanel، هیچ داده ولتاژ ورودی در نرم افزار وجود نداشت و بنابراین دکمه رله استارت موتور کار نمی کرد.	6
Nasir	4032968	1	Во время проведения комплексной проверки были выявлены неполадки в блоке طی بازرسی همه جانبه مشکلات موجود در یونیت شناسایی شد.	7
AirData	3599	1	При тестировании блока AirData на мониторе компьютера значения датчика AMBIENT равнялось нулю при температуре окружающей среды =25C هنگام آزمایش یونیت AirData بر روی مانیتور کامپیوتر، مقدار سنسور AMBIENT در دمای محیط = 25 درجه صفر بود.	8
PDU	2871	1	В ходе тестирования выявлено что с блока PDU не выходит питание на блок Nasir در زمان آزمایش مشخص شد که PDU برق یونیت نصیر را تامین نمی کند.	

PDU	2818	1	В ходе тестирования выявлено что с блока PDU .не выходит питание на блок Nasir در زمان آزمایش مشخص شد که PDU برق یونیت نصیر را تامین نمی کند.	
PDU	2573	1	Повторная регулировка Sadra. Отсутствует сигнал ответа "Sadra" Выявлено отсутствие показателей входного напряжения "PDU" с внешнего источника питания تنظیم مجدد صدرا. سیگنال پاسخی وجود ندارد "Sadra". عدم وجود نشانگرهای ولتاژ ورودی "PDU" از منبع تغذیه خارجی شناسایی شده است.	9
Sadra	3831	1		
PDU	2364	1		
PDU	2560	1	При выполнении пункта № 3.2.6 дефис и подключение наземной станции и внешнего источника питания технологической инструкции и контрольных проверок БПЛА было выявлено отсутствие показателей входного напряжения с внешнего источника питания هنگام انجام بند شماره 3.2.6 و اتصال ایستگاه زمینی و منبع تغذیه خارجی دستورالعمل های فناوریانه و کنترل کنترل پهباد، عدم وجود نشانگرهای ولتاژ ورودی از منبع تغذیه خارجی دیده شد.	10
PDU	2252	1	При выполнении пункта 3.2.6 "Выполнение соединения БПЛА с наземной станцией управления" . Было выявлено что в строке Ext Volt = 0 , а так же при подключении Butt Volt = 0. "هنگام اجرای بند 3.2.6 "اتصال پهباد با ایستگاه کنترل زمینی و همچنین هنگام اتصال Ext Volt = 0 مشخص شد که در خط Butt Volt = 0.	
PDU	2532	1	При выполнении пункта "Контроль напряжения на БЧ" Технологической инструкции контрольных проверок БПЛА при помощи мультиметра не подавалось напряжение к разъему РТ Так же отмечался характерный запах сгоревшей проводки	11
MainCable	AS-PA G2-15-16	1	Обнаружен дефект в лице обрыва жилы кабеля .P64 Temp نقصی به شکل سیم شکسته در کابل Temp P64 شناسایی شد.	
RF cable Nasir to FCU	б/н بدون شماره	1	При проверке был обнаружен контакт жилы с корпусом, в связи с чем кабель является не пригодным для использования در حین بازرسی، تماس بین سیم و بدنه تشخیص داده شد و بنابراین کابل برای استفاده نامناسب است.	12
FCU	AS1884	1	Нет сигнала при настройке Sadra سیگنال موقع تنظیم صدرا موجود نمی باشد	
FCU	3071	1	При попытке запуска ДВС при помощи АКБ после перевода тумблера двигателя в верхнее положение автоматически запускается стартер без нажатия кнопки هنگامی که می خواهید موتور را با استفاده از باتری روشن کنید، پس از جابجایی سوئیچ موتور به موقعیت بالایی، استارت به طور خودکار بدون فشار دادن دکمه روشن می شود.	13

FCU	SR2962	1	<p>При выполнении 3.2.6 Тех инструкции контрольной проверки БПЛА было выявлено .что боевая часть не поступает в узлы БЧ</p> <p>هنگام انجام 3.2.6 دستور العمل های فنی برای کنترل نهایی پهپاد، مشخص شد که سرچنگی وارد واحدهای سرچنگی نمی شود.</p>	14
FCU	SR3110	1	<p>При подключении ноутбука к схеме не было сигнала связи. При замене FCU сигнал появился. Вероятнее всего неисправна 109 плата</p> <p>هنگام اتصال لپ تاپ به مدار سیگنال ارتباطی وجود نداشت. هنگام تعویض FCU سیگنال ظاهر شد. به احتمال زیاد برد 109 معیوب است.</p>	15
PDU	3002	1	<p>В ходе проверки блока PDU pin 21 не подает напряжение на контакт</p> <p>در هنگام تست واحد PDU، پین 21 ولتاژی را تامین نمی کند.</p>	16
Air Data	5085	1	<p>При визуальном осмотре AirData был обнаружен дефект в разъеме - отсутствует резьба для закрепления кабеля</p> <p>در طی بازرسی بصری AirData، نقصی در کانکتور کشف شد - هیچ رزوه ای برای بستن کابل وجود نداشت.</p>	17
Regulator	10090225	1	<p>При визуальном осмотре регулятора было обнаружено шум внутри. Было произведено вскрытие блока, было обнаружено что сломан болт держащий части трансформатора</p> <p>بازرسی بصری از رگولاتور سر و صدای داخل را نشان داد. یونیت باز شد و مشخص شد که پیچ نگهدارنده قطعات ترانسفورماتور شکسته است.</p>	18
FCU	AS2407	1	<p>В результате проверки было обнаружено что не работала WH часть</p> <p>در نتیجه بازرسی مشخص شد که قطعه WH کار نمی کند.</p>	19
Air Data	5144	1	<p>При визуальном осмотре был обнаружен дефект в разъеме изза которого не получится закрепить кабель</p> <p>در بازرسی بصری، نقصی در کانکتور کشف شد که به دلیل آن امکان بستن کابل وجود نداشت.</p>	20
FCU	3003	1	<p>При проверке топливных насосов не было питание на одном из них а именно на EP1</p> <p>هنگام بررسی پمپ های سوخت، هیچ تغذیه ای به یکی از آنها، یعنی EP1 وجود نداشت.</p>	21
RF cable Nasir to FCU	б/н بدون شماره	4	<p>В результате проверки выявлено что у кабелей нарушена целостность изоляции проверка выполнена мегометром</p> <p>در نتیجه بازرسی مشخص شد که یکپارچگی و عایق بودن کابل مشکل داشت؛ آزمایش با میگر انجام شد.</p>	22
RF Nasir to Sadra	б/н بدون شماره	49		
Eng Cut	3520	1	<p>В ходе проведения тестирования выявлено что Eng.Cut не срабатывает.Обороты двигателя не меняются</p> <p>در تست مشخص شد که Eng.Cut کار نمی کند و دور موتور تغییر نمی کند</p>	

Датчик температуры PT100 سنسور دما PT100	б/н بدون شماره	1	При выполнении пункта 6.2 было выявлено . неисправность значений PT-100 هنگام اجرای بند 6.2، نقص در مقادیر PT-100 شناسایی شد.	23
RF Nasir to Sadra	б/н بدون شماره	2	В результате проверки выявлено что у кабелей нарушена целостность.Проверка выполнена мультиметром. در نتیجه آزمایش مشخص شد که یکپارچگی کابل ها مشکل 24. دارد، آزمایش با مولتی متر انجام شد	24
FCU	2965	1	При запуске двигателя отсутствуют показания . هنگام روشن کردن موتور مشخصات دیده نمیشد	25
FCU	2894	1	При запуске двигателя отсутствуют показания . هنگام روشن کردن موتور مشخصات دیده نمیشد	
AirData	2884	1	При подключении Air Data значение высоты .становилось 7000м вместо 500м هنگام اتصال Air Data، مقدار ارتفاع به جای 500 متر به 7000 متر تبدیل شد.	26
Air Data	3927	1	При выполнении пункта 3.2.11 настройка параметров и проведения проверки в ПО выявлена неисправность блока. هنگام انجام ۳/۲/۱۱ تنظیم مشخصات و تست نرم افزار ی خرابی یکی از یونیت ها پیدا شده بود	27
PT100	б/н	1	При выполнении проверки 6.2 Проверка значений показателей датчика температуры АМВ" технологической инструкции была" выявлена неисправность датчика PT100 путем .проверки ВПО هنگام انجام بند 6.2 دستور العمل فنی و بررسی مقادیر سنسور دما "AMB" ، با بررسی موجودی بد افزار خرابی سنسور PT100 شناسایی شد.	28
EngCut	3476	1	В ходе прозванивания мультиметров было .выявлено короткое замыкание в EngCut موقع چک بوق با مولتی متر اتصال کوتاه در یونیت ENGCUT شناسایی شد	
PDU	2870	1		
AirData	3958	1	.При выполнении 3.2.11 была выполнена проверка систем статического и динамического давления была выявлена неисправность блока Air Data هنگام انجام ۳/۲/۱۱ تست لوله های استاتیک و دینامیک ایراد در عملکرد ایرداتا پیدا شده بود	29
AirData	5002	1	.При выполнении 3.2.11 была выполнена проверка систем статического и динамического давления была выявлена неисправность блока Air Data هنگام انجام ۳/۲/۱۱ تست لوله های استاتیک و دینامیک ایراد در عملکرد ایرداتا پیدا شده بود	30
AirData	3952	1	.При выполнении 3.2.11 была выполнена проверка систем статического и динамического давления была выявлена неисправность блока Air Data هنگام انجام ۳/۲/۱۱ تست لوله های استاتیک و دینامیک ایراد در عملکرد ایرداتا پیدا شده بود	31

AirData	4959	1	<p>При проверке AirData был обнаружен дефект - Показания высоты были на уровне 27000 .29000м вместо положенных 600м</p> <p>هنگام بررسی AirData، یک نقص کشف شد، مشخصات ارتفاع در سطح 27000 - 29000 متر به جای 600 متر بودند</p>	32
Eng Cut	3937	1	<p>При запуске двигателя и дальнейшей попытке его включить RPM не сбрасывался до 0</p> <p>هنگام استارت زدن موتور و سپس تلاش برای روشن کردن آن، RPM روی 0 تنظیم مجدد نشد.</p>	33
Eng Cut	2840	1	<p>При запуске двигателя RPM=0 ,следовательно двигатель не запустился.При замене EngCut все заработало</p> <p>هنگام استارت موتور RPM = 0، بنابراین موتور روشن نشد، هنگام تعویض EngCut همه چیز کار کرد.</p>	34
Sadra	3872	1	<p>При проверке Sadra сгорел предохранитель в ,PDU , когда начали проверять ампераж обнаружили ,что Sadra поедает 3.2 A вместо 0.2 A 0.3 -</p> <p>هنگام بررسی صدرا، فیوز PDU سوخت، زمانی که آنها شروع به بررسی آمپر کردند، متوجه شدند که صدرا به جای 0.2 - 0.3 A 3.2 A جریان می کشد.</p>	35
Air Data	4061	1	<p>При выполнении пункта №3.2.11, была выявлена неисправность блока Air data .</p> <p>هنگام اجرای بند شماره 3.2.11، خرابی یونیت ایر دیتا شناسایی شد.</p>	36
FCU	3015	1	<p>При выполнении пункта №3.27 технологической инструкции настройки и регулировки сервоприводов с помощью спец. ПО на ноутбуке, сервопривод закоротил и вывел из строя FCU.</p> <p>هنگام انجام بند ۳/۲۷ دستورالعمل فنی مربوط به تنظیم سروو با کمک نرم افزار مخصوص نصب شده در لپ تاپ، سروو اتصالی را خراب کرده FCU کوتاه داشته و در نتیجه</p>	37
PDU	2909	1	<p>При выполнении пункта №3.27 технологической инструкции настройки и регулировки сервоприводов с помощью спец. ПО на ноутбуке, сервопривод закоротил и вывел из строя предохранитель PDU на 15V.</p> <p>هنگام انجام بند 3.27 دستورالعمل های تکنولوژیکی برای تنظیم سرووها با استفاده از نرم افزار واژه روی لپ تاپ، سروو داشته و PDU اتصالی پانزده ولت را خراب کرده</p>	38
Ы-280	SN2713	1	<p>"При проверке датчиков температуры "AMB пункт 6.2 Тех. Инструкции проверок БПЛА было выявлено на борту Ы-280 неисправность блока "Air data", показания датчика температуры "AMB" находились в не норме</p> <p>هنگام بررسی سنسورهای دمای "AMB" (بند 6.2 دستورالعمل) نقص عملکرد یونیت Airdata در پرنده y-280 را شناسایی شد، داده های سنسور دمای "AMB" نرمال نبود.</p>	39

FCU	SR3259	1	<p>При выполнении проверки расположения элевонов относительно теоретических поверхностей фюзеляжа, значения отклонения плоскости элевонов не находятся в заданных интервалах.</p> <p>هنگام انجام تست مقررات الوون ها بر اساس محور های فرضی فوزلج، عدد های در آمده در محدودیت های تئرانس نبودند.</p>	40
AirData	5148	1	<p>При выполнении пункта 3.2.11 настройка параметров и проведения проверки систем статического и динамического давления было выявлено что значения показателей утечке находятся вне допустимого диапазона (высота - 6, скорость - 21.8) Замена трубок не решила проблему.</p> <p>هنگام اجرای بند 3.2.11، تنظیم پارامترها و بررسی سیستم های فشار استاتیک و دینامیک، مشخص شد که مقادیر نشانگر نشتی خارج از محدوده مجاز (ارتفاع - 6، سرعت - 21.8) است. با تعویض لوله ها مشکل حل نشد.</p>	41
AirData	5169	1	<p>При выполнении пункта 3.2.11 тех инструкции, показания утечки находятся все допустимого диапазона</p> <p>هنگام انجام بند 3.2.11 دستور العمل، پارامتر های نشتی در محدوده قابل قبول نمی باشد.</p>	42
AV PANEL	2947	1	<p>-При выполнении теста мотора неисправна AV Panel</p> <p>هنگام انجام تست موتور مشکل AV Panel پیدا شده بود.</p>	43
FCU	3142	1	<p>При выключении схемы FCU перестает работать реле на AVL PANEL скачки напряжения PDU проблема со 108 платой AVL هنگامی که مدار FCU خاموش می شود، رله روی AVL PANEL کار نمی کند، پرش ولتاژ PDU، مشکل با برد 108</p>	44
AirData	5165	1	<p>При выполнении пункта 3.2.11 настройка параметров и проведения проверки в ПО выявлена неисправность блока AirData</p> <p>موقع چک کردن بر اساس بند 3/2/11 مربوط به تنظیم دیتا و تست نرم افزار ی مشکل ایرادات تشخیص شده بود.</p>	45
Main Battery	2457	1	<p>При подключении аккумулятора было выявлено что аккумулятор разряжен до 7.7V</p> <p>موقع اتصال شارژر معلوم شد که شارژر کمتر از 7.7 ولت دارد.</p>	46
EngCut	3788	1	<p>При замене EngCut RPM стабилизировался</p> <p>موقع تعویض انجین کات دور موتور ثابت شد.</p>	47
Nasir	48E2836	1	<p>При установке Nasir были обнаружены посторонние звуки причиной поломки является открученный блок платы</p> <p>در حین نصب نصیر، صداهای غیرمجاز شناسایی شد، علت خرابی بلوک برد باز شده بود.</p>	48

Regulator	10092430	1	<p>При запуске двигателя появился дым. При вскрытии было замечено что Regulator пропускает ток на корпус изза этого произошел нагрев корпуса и появился дым</p> <p>، هنگام روشن کردن موتور دود ظاهر شد. پس از باز شدن مشاهده شد که رگولاتور در حال عبور جریان به بدنه است که باعث گرم شدن بدنه و ظاهر شدن دود می شود</p>	49
-----------	----------	---	--	----