

Усиливаются поставки противнику крайне современных систем ПВО



ЗРК PATRIOT



ЗРК IRIS-T



ЗРК NASAMS



ЗРК CROTALE

Поразить их крайне сложно:

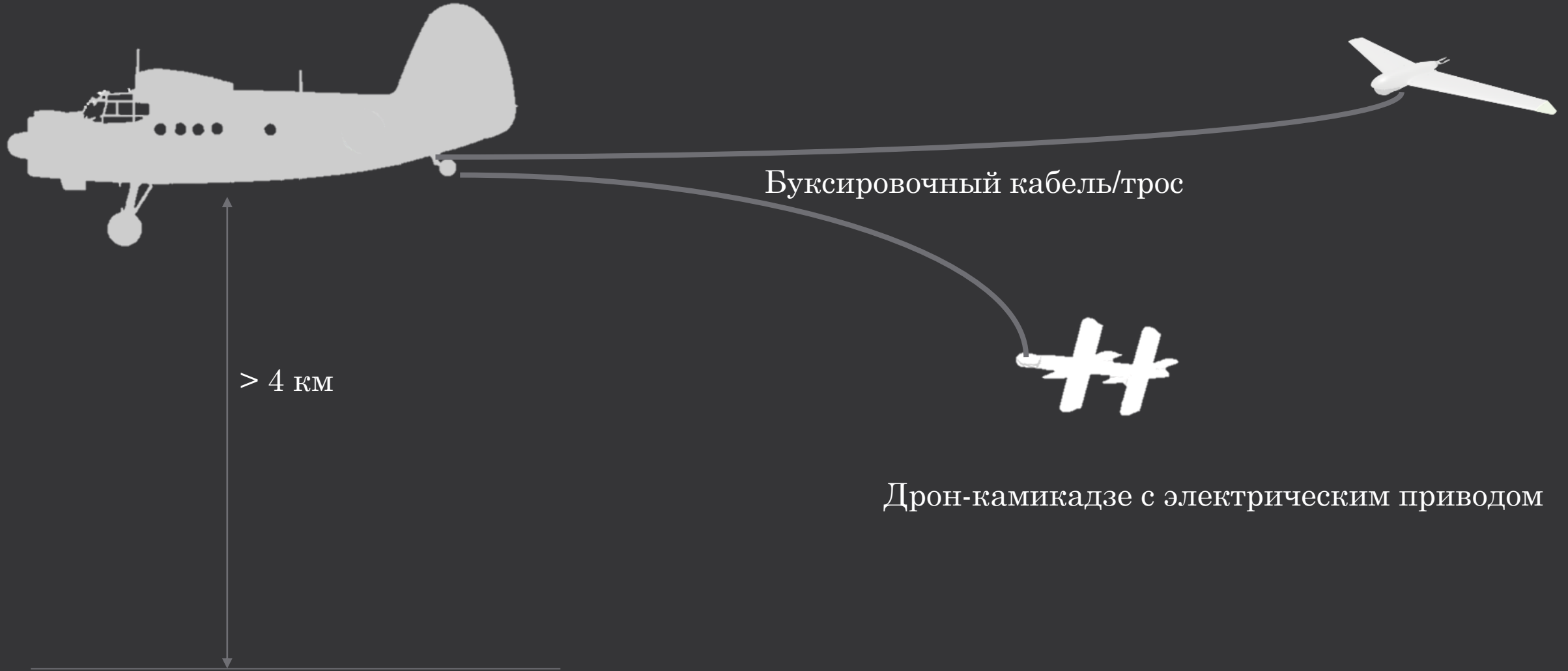
- ЗРК меняет место дислокации сразу после пуска
- Средства поражения (Артиллерия, дроны-камикадзе) находятся слишком далеко

Чем ответить ?

Система – охотник за комплексами ПВО средней и большой дальности:

Многофункциональная мишень/имитатор
с электрическим генератором на борту

Дрон наблюдения и связи (опционально)



Дрон-камикадзе с электрическим приводом

Почему именно кабель/трос:

Такая система обладает следующими характеристиками:

- Безопасность. Позволяет оставаться дронам-камикадзе вне зоны поражения ЗУР противника.
- Размер дронов крайне мал, по сравнению если бы они действовали в отдельно
- Высокая автономность. При этом дроны всегда полностью заряжены т.к. получают питание по кабелю с мишени.
- Высокий шанс обнаружить вражеское ПВО. Район пуска ЗУР определятся и до, и после поражения мишени (по инверсионному следу, по пусковым газам, тепловому следу работы двигателя ЗУР и т.д.)



Почему высота более 4 км и почему дрона ДВА:

Высота более 4 км позволяет уйти от средств ПВО которые мы не можем поразить. Пушечное ПВО сложно определить, а операторов ПЗРК сложно поразить

Разделение дронов позволит сделать дрон-камикадзе более дешевым, а дрон-наводчик/связи (самый ценный актив) сможет вернуться для последующего использования



Почему МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ мишень/имитатор:

Дабы у противника не возникло соблазна «не стрелять» по мишени/имитатору.

Мишень сама:

- может нести бомбовую нагрузку
- может быть дроном-камикадзе
- может нести дополнительные средства разведки
- может нести агит-снаряды



ПВО не поражено, но урон противнику все равно нанесен

ПВО в укрытии



Взлёт и отделение дронов:

- 1) Изначально дроны закреплены на мишени и взлет осуществляется вместе с ними
- 2) После того как мишень поднимется на заданную высоту, дроны отделяются.
- 3) В случае поражения мишени кабель/тросы автоматически отстреливаются



Почему Ан-2 в качестве мишени/генератора:

- 1) Цена. (от 1.000.000 Р) (Большое количество в частных руках и на балансе гос-ва (около 1400 шт.), еще в летном состоянии, но с выработанными летными часами)
- 2) Может подниматься на большие высоты (рекорд высоты для Ан-2 - 11248 м!)
- 3) Грузоподъемность (1500кг!)
- 4) Легкость переделки в беспилотный вариант (очень простое управление, никаких ограничений по объему и весу!)
- 5) Хорошо знаком техническому персоналу (не нужно переучивать техников, в каждом аэроклубе знают как обслуживать Ан-2)
- 6) Может взлетать с грунта!
- 7) Очень высокая ремонтпригодность
- 8) Производится до сих пор в КНР, нет никаких проблем с зап. частями.

