

Служебная записка

В рамках реализации поставленных задач по организации контейнерных перевозок морским судном с порта «Амирабад» Исламская республика Иран в порт Махачкала РФ, прошу уточнить следующую информацию.

- Необходимо **наименование груза, HS code (ТНВЭД)**, которые будут указаны в транспортных документах (**морском коносаменте, СМР** (транспортная накладная), а также в **ПАКИНГ ЛИСТЕ** и **ИНВОЙСЕ** отправителя (продавца).

Справочно: Пакинг Лист и Инвойс готовят отправитель (продавец), Данные документы необходимо будет передать Евразии Шиппинг для дальнейшей подготовки документа «Морской Коносамент», без этого документа невозможна отправка по морю (в нем указывается детали судна и груза).

Далее в Махачкале, транспортная компания также должна будет оформить СМР (транспортную накладную) – обязательный документ по наземной перевозке.

- У Иранской стороны необходимо выяснить, кто будет заниматься перетаркой груза в Порту Амирабад, чья это зона ответственности.

Евразия шиппинг после предоставления информации по наименованию отправляемого груза, готова в течении ___ дней организовать подачу в порту «Амирабад», пятидесяти 40-ка футовых контейнеров типа НС, для последующего затаривания грузами, и дальнейшей отправки на судне. Дата подачи судна в порт «Амирабад» будет зависеть от сроков затаривания контейнеров на территории порта со стороны поставщика, и по мере готовности всех пятидесяти контейнеров, а так же негабаритного груза, подготовки всех необходимых сопроводительных документов. Компания Евразия шиппинг при необходимости готова предоставить следующие услуги в порту «Амирабад»

1. Предоставление представителя своей компании в порту, для взаимодействия на территории Ирана, необходимо будет предоставить контакты отправителя, кто будет доставлять груз в порт.
2. Организовать необходимую механизацию (авто погрузчики, рабочие, итд)
3. Складирование и подготовка к отправке затаренных контейнеров на территории порта.
4. Вопрос по страхованию груза (по желанию клиента).
5. Оформление всей документации по экспорту груза, коносамент, грузовых документах.

Загрузка пятидесяти 40-ка футовых контейнеров на судно в среднем осуществляется от 24 до 40 часов, в зависимости от загрузки порта. Переход от порта «Амирабад» до порта «Махачкала» в среднем составляет 2.5 – 3 суток. (в зависимости от погодных условий, очереди на выход из порта, очереди на вход в порт «Махачкала», необходимости бункеровки (заправки топливом) в порту «Баку»).

6. Порт «Махачкала» контейнеры выгружаются на площадку временной зоны таможенного контроля.
7. Далее таможенный брокер занимается всеми необходимыми вопросами связанными с таможней РФ.

R/S – самый первоочередной вопрос о наименовании груза и код (ТНВЭД), без этих данных не возможно определить дату подачи контейнеров и судна.